

# POSTES Y SEÑALES FLEXIBLES IRS<sup>®</sup>

Reutilizables, vuelven a su posición por sí solos tras cualquier impacto.



## EL SISTEMA

Los postes IRS ofrecen una incomparable combinación de flexibilidad y resistencia, y permiten que un vehículo pueda pasar por encima de ellos cientos de veces a velocidades de hasta 100 Km/h sin romperlos. Además, después de un impacto desde cualquier ángulo los postes vuelven a su posición vertical original sin necesidad de intervención alguna, y sin sufrir más daños que rozaduras en las bandas reflectantes, es decir, manteniendo su utilidad a la perfección. Esto permite que los postes se puedan reutilizar tras numerosos impactos sin necesidad de reemplazarlos, y se traduce en un ahorro significativo en el coste de mantenimiento. Aún más, los vehículos que impacten mantienen su estabilidad durante el choque, recibiendo daños mínimos y puramente cosméticos.

Los postes están compuestos por tres componentes. El primero es el muelle reactivo que se encuentra en el interior, que es el que permite que recuperen su posición vertical después de que un coche les pase por encima. El segundo es el poste en sí, fabricado

con un material flexible pero sumamente resistente a los golpes, que han sido probados con impactos desde diversos ángulos con turismos pequeños y también de tamaño medio para garantizar que se pueden reutilizar múltiples veces. El último componente es la base, que se fabrica en diversas variantes para ofrecer una solución a cualquier necesidad. Existen bases para postes que se vayan a utilizar de manera permanente en un lugar, ancladas con tornillos o epoxi al suelo, bases autónomas, que permiten trasladar el poste de un lugar a otro según las necesidades, y también bases con sistema de apertura rápida. Estas últimas son especialmente útiles en lugares donde hace falta cambiar de carril con frecuencia. En este caso se fijan las bases al suelo en los diversos puntos, y los postes se ponen o quitan con suma facilidad, bien liberando un pasador, bien utilizando un utensilio especial que se suministra con los postes cuando se utilizan bases magnéticas.

Los postes IRS están homologados de acuerdo a la normativa NCHRP 350.



[www.tecnotraffic.com](http://www.tecnotraffic.com)



## UN TIPO DE BASE PARA CADA NECESIDAD



1

Existen cinco tipos de bases para adaptar el sistema a cualquier circunstancia.

La base fija sirve para cualquier superficie de asfalto o de hormigón y se sujeta por medio de cuatro tornillos al suelo o bien con un adhesivo de alta resistencia.

La base de liberación rápida es similar, pero incorpora un mecanismo que permite soltar los postes de manera sencilla, aplicando un giro y soltando un pasador.

La base magnética se ancla al suelo con un tornillo e incorpora un potente imán que deja el poste firmemente sujeto a ella. Utilizando una pequeña herramienta se puede soltar fácilmente el poste dejando en el pavimento tan solo la base a ras de suelo.

La base embutible se utiliza en suelos de tierra y se hince en el terreno, o bien se hormigona.

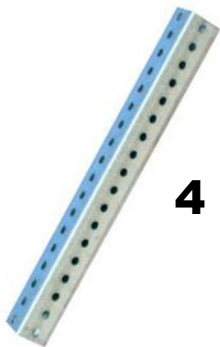
Por último, la base autónoma se utiliza en aplicaciones temporales y no lleva ningún anclaje. Los postes se mantienen en su lugar simplemente con el lastre de la base de caucho y se pueden trasladar de un lugar a otro con suma facilidad.



2



3



4



5

## MÚLTIPLES APLICACIONES



Para más información pueden contactar con nosotros en: